



## **Vraagspecificatie Eisen**

**Verbeteren van de dijkbekleding  
ter plaatse van de Hollarepolder, Joanna-  
Mariapolder tussen dp 739 en dp 777 met  
bijkomende werken in de gemeente Tholen.**

**Zaaknummer: 31052564**



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

---

## Colofon

**Uitgegeven door:** Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Rijkswaterstaat Zeeland

**Informatie:**  
Telefoon: 0118-622 423  
Fax: 0118-622 999

**Uitgevoerd door:** I. Bal

**Datum:** 3 mei 2012

**Status:** Definitief

**Versienummer:** 1.0



# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>6</b>
1.1	OBJECTOVERVIEW .....	6
<b>2</b>	<b>VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN .....</b>	<b>7</b>
2.1	BINDENDE DOCUMENTEN .....	7
2.1.1	<i>Normen en richtlijnen .....</i>	<i>7</i>
2.1.2	<i>Object- en projectspecifieke tekeningen/documenten .....</i>	<i>7</i>
<b>3</b>	<b>EISEN .....</b>	<b>9</b>
3.1	INLEIDING .....	9
3.2	OBJECT EISEN .....	10
3.2.1	<i>Waterkering .....</i>	<i>10</i>
3.2.2	<i>Kruin, bovenbeloop en buitenberm .....</i>	<i>10</i>
3.2.3	<i>Onderhoudstrook .....</i>	<i>11</i>
3.2.4	<i>Glooiingconstructie .....</i>	<i>12</i>
3.2.4.1	<i>Algemeen .....</i>	<i>12</i>
3.2.4.2	<i>Steenzetting .....</i>	<i>12</i>
3.2.4.3	<i>Waterremmende onderlaag .....</i>	<i>13</i>
3.2.4.4	<i>Asfaltbekleding .....</i>	<i>14</i>
3.2.4.5	<i>Geotextiel .....</i>	<i>14</i>
3.2.5	<i>Voorland .....</i>	<i>14</i>
3.2.6	<i>Dijkmeubilair en overige constructies .....</i>	<i>15</i>
3.3	ASPECTEISEN .....	16
3.3.1	<i>Veiligheid .....</i>	<i>16</i>
3.3.2	<i>Gezondheid .....</i>	<i>16</i>
3.3.3	<i>Beschikbaarheid .....</i>	<i>16</i>
3.3.4	<i>Betrouwbaarheid .....</i>	<i>16</i>
3.3.5	<i>Vormgeving .....</i>	<i>16</i>
3.3.6	<i>Omgevingshinder .....</i>	<i>16</i>
3.3.7	<i>Uitvoering .....</i>	<i>18</i>
3.3.8	<i>Beheer en onderhoud .....</i>	<i>20</i>
3.3.9	<i>Toekomstvastheid .....</i>	<i>20</i>
3.3.10	<i>Sloop .....</i>	<i>20</i>
3.4	EXTERNE RAAKVLAKEISEN .....	20
3.5	INTERNE RAAKVLAKEISEN .....	20
<b>4</b>	<b>INFORMATIE .....</b>	<b>20</b>
4.1	VERIFICATIEMETHODEN .....	20



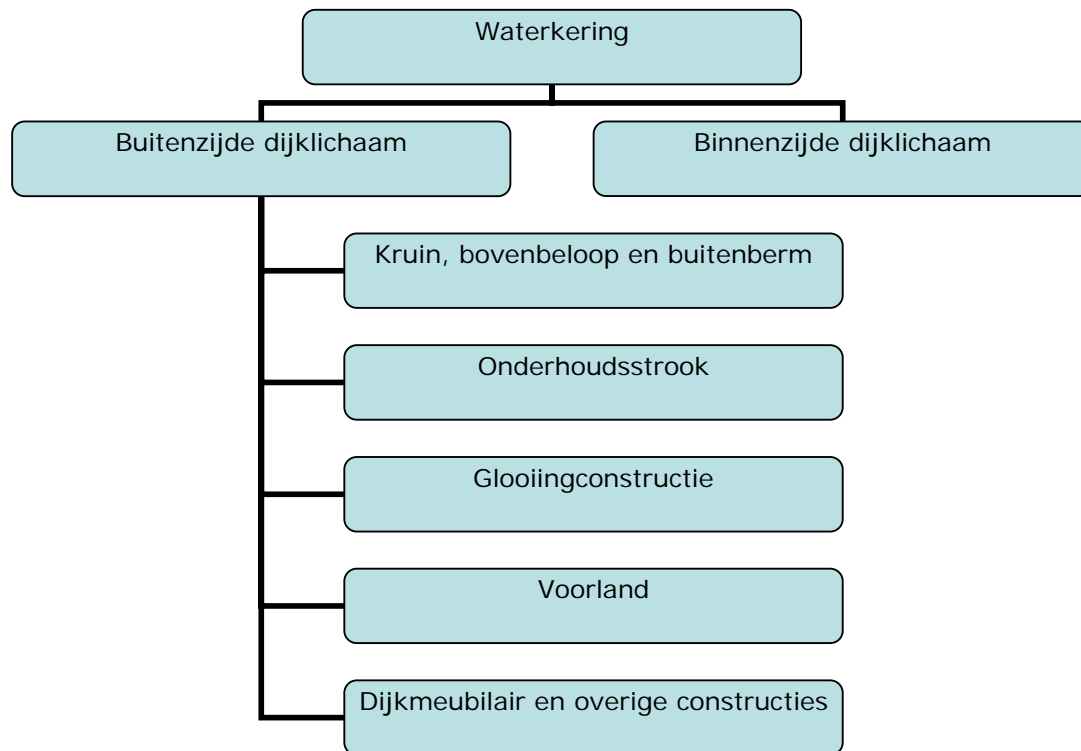
# 1 INLEIDING

## 1.1 Objectoverview

Het Werk omvat het verbeteren van de dijkbekleding ter plaatse van de Hollarepolder Joanna Mariapolder tussen dp 739 en dp 777 met bijkomende werken in de gemeente Tholen. De lengte van het dijkvak is circa 3700 meter.

De beschrijving van de huidige situatie van de projectlocaties is opgenomen in de Vraagspecificatie Algemeen. Overzichtstekeningen zijn opgenomen in paragraaf 2.1.2.

In de onderstaande figuur 1.1 is de objectenboom opgenomen. In voorliggend document worden de eisen beschreven waaraan het object, in dit geval de waterkering, dient te voldoen.



**Figuur 1.1** Objectenboom waterkering

## 2 VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN

### 2.1 Bindende documenten

#### 2.1.1 Normen en richtlijnen

Normen en richtlijnen met betrekking tot de Vraagspecificatie Eisen staan in de Technische Bijsluiter.

#### 2.1.2 Object- en projectspecifieke tekeningen/documenten

Type	Code	Titel	Datum/ Versie	organisa- tie
Tekening	ZLRW-2012-01041	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp 739+90m tot dp 748	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01042	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp 748 tot dp 758	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01043	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp 758 tot dp 767	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01044	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp 767 tot dp 776+40m	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01045	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01046	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01047	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01048	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01049	Transportroute	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01050	Dwarsprofielen 100 m, bestaand en ontwerp (basis) van dp 740 t/m dp 750	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01051	Dwarsprofielen 100 m, bestaand en ontwerp (basis) van dp 751 t/m dp 761	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01052	Dwarsprofielen 100 m, bestaand en ontwerp (basis) van dp 762 t/m dp 772	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01053	Dwarsprofielen 100 m, bestaand en ontwerp (basis) van dp 762 t/m dp 772	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01054	Bouwboard	3-5-2012	Zeewer- gen
Tekening	ZLRW-2012-01055	Aansluitend profiel Van Haaftenpolder	3-5-2012	Zeewer- gen
Document		Grondonderzoek volgt in Nvl		
Document		Breekpunten volgt in Nvl		
Document		Risico inventarisatie volgt in Nvl		

#### Bestaande situatie

De Opdrachtnemer dient zich vóór inschrijving op de hoogte te stellen van de meest actuele situatie van het werkgebied. Het werkgebied betreft een dynamisch tijgebied waardoor de aanwezig-

heid van slib/sediment/zand/begroeiing/zwerfvuil op de glooiingconstructie en/of de vooroever ten opzichte van de bestaande situatie zoals aangegeven op de tekeningen kan afwijken. Als ten opzichte van de tekeningen het werkgebied gewijzigd is door invloed van getij en/of wind en/of de natuur, dan zijn deze afwijkingen voor rekening en risico van de Opdrachtnemer.



### 3 EISEN

#### 3.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt toegelicht hoe de specificatie is opgesteld. Kenmerkend voor deze specificatie is de indeling naar diverse soorten eisen en de samenhang tussen de eisen. De eisen vallen uiteen in de volgende typen eisen:

- Objecteisen;
- Aspecteisen;
- Externe en interne raakvlakeisen.

Naast de objecteisen en raakvlakeisen worden aspecteisen geïdentificeerd. Deze beschrijven specifieke eigenschappen van het te ontwikkelen systeem, die geen directe bijdrage leveren aan de primaire functie.

Aspect	Toelichting	Relevant
Veiligheid	Eisen met betrekking tot veiligheid tijdens realisatie en veiligheid in de gebruiksfase van gerealiseerde objecten, voor zowel de gebruiker als de omgeving.	Ja
Gezondheid		Ja
Beschikbaarheid		Nee
Betrouwbaarheid		Nee
Vormgeving		Nee
Omgevingshinder	Eisen aan stof, geluid, trillingen, en stank tijdens de realisatie en gebruiksfase. Hieronder valt ook duurzaam bouwen.	Ja
Uitvoering	Eisen aan de uitvoering van nieuw te bouwen objecten en de aanpassing van bestaande objecten.	Ja
Beheer en onderhoud	Eisen met betrekking tot de beheerbaarheid van objecten en met betrekking tot de benodigde instandhoudingsvoorzieningen en relatie met onderhoudsprocessen (onderhoudbaarheid).	Ja
Toekomstvastheid		Nee
Sloop		Nee

## 3.2 Object eisen

Overzicht objecten: zie figuur 1.1

### 3.2.1 Waterkering

3.2.1.1	Algemeen
1.	Het te realiseren Werk moet voldoen aan de bij dit contract behorende tekeningen.
2.	Alle materialen welke zijn benodigd om het Werk uit te kunnen voeren dienen te voldoen aan de eisen gesteld in de Technische Bijsluiter.
3.	Nieuwe bekleding niet afdekken voordat deze zijn ingemeten door de Opdrachtgever. Deze worden uiterlijk binnen 5 werkdagen na gereed melding door de Opdrachtgever ingemeten.
Verificatiemethode: M	

3.2.1.2	Verwijderen bestaande bekleding
1.	De functie van de waterkering dient tijdens de uitvoering te allen tijde te worden gewaarborgd.
2.	Het verwijderen van de bestaande bekleding en het verrichten van ontgravingen in de waterkering zijn alleen toegestaan in de periode van 1 april tot 1 oktober. De waterkering moet op 1 oktober weer voorzien zijn van een steenbekleding.
3.	De bekleding mag maximaal op twee locaties tegelijk verwijderd worden.
4.	Tijdens het verrichten van de Werkzaamheden mag onder het niveau van Gemiddeld Hoog Water +1,00 meter maximaal 400 meter van de waterkering onbekleed zijn.
5.	Er dient te allen tijde voldoende materiaal en materieel op het Werk aanwezig te zijn om in geval van calamiteiten onbeschermde delen van de waterkering te kunnen verdedigen.
Verificatiemethode: M	

### 3.2.2 Kruin, bovenbeloop en buitenberm

3.2.2.1	Dijklichaam
1.	Tijdens het verrichten van de Werkzaamheden mag geen ingraving in het object geschieden anders dan aangegeven op de bij dit contract behorende tekeningen.
2.	Het object dient vrij van puin, steen(slag), asfaltresten, geotextiel en dergelijke te worden opgeleverd.
3.	Alle onverharde delen van het object waar geen gesloten grasmat aanwezig is inzaaien met graszaad.
Verificatiemethode: I	

3.2.2.2	Grasbekleding
1.	De grasbekleding op het object vanaf 15 maart tot aan het eind van de uitvoeringsperiode zeer kort houden door regelmatig te maaien. <ul style="list-style-type: none"> <li>Tussen dp739 en de dijkovergang bij de Sluispolderweg alleen de kruin en het bovenbeloop maaien.</li> <li>Tussen de Sluispolderweg en de Koelhuisweg tevens de binnenzijde van de dijk maaien.</li> </ul>
2.	Indien een bestaande grasbekleding definitief wordt bedekt met grond dient de Opdrachtnemer deze voorafgaand aan de Werkzaamheden te maaien en te frezen.
3.	Op de ingezaaide delen dient aan het eind van de onderhoudsperiode een gesloten grasbekleding aanwezig te zijn.
Verificatiemethode: I	

### 3.2.3 Onderhoudsstrook

3.2.3.1	Definitie
1.	De constructie bestaat uit een asfaltverharding op een funderingslaag.
Verificatiemethode: M	

3.2.3.2	Asfaltverharding
1.	Bestaand asfalt dat voorzien wordt van een nieuwe oppervlakbehandeling dient vrij te zijn van verontreinigingen en markeringen.
2.	Er mag geen los steenslag achterblijven na aanbrengen oppervlakbehandeling.
3.	Tussen twee asfaltlagen een hechtingslaag aanbrengen.
Verificatiemethode: I	

3.2.3.3	Fundering
1.	De funderingslaag van de onderhoudsstrook dient te bestaan uit één van de volgende materialen: <ol style="list-style-type: none"> <li>Hydraulische fosforslak;</li> <li>Hydraulisch hoogovenslak;</li> <li>Hydraulisch granulaat van open steenasfalt (OSA).</li> </ol>
2.	Het materiaal dient aangebracht en verdicht te worden in lagen van maximaal 0,40 m dikte.
3.	De gemiddelde verdichtingsgraad moet ten minste 101% van de éénpuntsproctordichtheid bedragen. De verdichtingsgraad per meetpunt moet ten minste 97% van de éénpuntsproctordichtheid bedragen.
Verificatiemethode: M	

## 3.2.4 Glooiingconstructie

### 3.2.4.1 Algemeen

3.2.4.1.1	Tonrondte
1.	Niet van Toepassing.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.1.2	Veek
1.	De veek welke op het bestaande talud ligt verwijderen en afvoeren naar een erkende verwerkingsinrichting.
Verificatiemethode: I	

### 3.2.4.2 Steenzetting

3.2.4.2.1	Inwassen zuilenbekleding
1.	De zuilen worden ingewassen met steenslag. De openingen tussen de zuilen dienen hierbij geheel gevuld te worden. Voordat begonnen wordt met inwassen dienen de openingen tussen de zuilen geheel schoon (gemaakt) te zijn.
2.	Na het inwassen van beton- of basaltzuilen mag geen overtollige steenslag achterblijven.
3.	Aan het eind van de onderhoudsperiode de uitgespoelde steenslag verwijderen van schor, slik en strand.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.2.2	Betonzuilen
1.	De constructie bestaat uit betonzuilen met aan de bovenzijde een open oppervlak van minimaal 8% en maximaal 15%.
2.	Voor de ruimte tussen de betonzuilen geldt dat de middellijn van een cirkel die juist past boven in de openingen tussen de zuilen kleiner moet zijn dan 0,05 m.
3.	De nieuw aan te brengen zuilen zijn van gelijk als de reeds aanwezige zuilen.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.2.3	Basaltzuilen
1.	Niet van toepassing.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.2.4	Reparatie basalt
1.	Niet van toepassing.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.2.5	Gekantelde betonblokken
1.	Niet van toepassing.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.2.6	Koperslakblokken
1.	Niet van toepassing.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.2.7	Reparatie koperslakblokken
1.	Niet van toepassing.
Verificatiemethode: I	

### 3.2.4.3 Waterremmende onderlaag

3.2.4.3.1	Materialen
1.	Een waterremmende onderlaag dient te bestaan uit één van de volgende materialen: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Klei;</li> <li>b. Mijnsteen;</li> <li>c. Hydraulische fosforslak;</li> <li>d. Hydraulische hoogovenslak;</li> <li>e. Hydraulisch granulaat van open steenasfalt (OSA).</li> </ul>
Verificatiemethode: A	

3.2.4.3.2	Verdichting
1.	Het materiaal dient aangebracht en verdicht te worden in lagen van maximaal 0,40 m dikte.
2.	De verdichtingsgraad per meetpunt moet ten minste 97% van de éénpuntsproctordichtheid bedragen.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.3	Blootstelling aan getij
1.	De aan te brengen waterremmende onderlaag niet blootstellen aan opkomend getijdewater voordat de hele waterremmende onderlaag is aangebracht, verdicht en afgedekt.
Verificatiemethode: I	

### 3.2.4.4 Asfaltbekleding

3.2.4.4.1	Gepenetreerde breuksteen
1.	Niet van toepassing.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.4.2	Waterslot en overgangsconstructie
1.	Niet van toepassing.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.4.3	Open steenasfalt (OSA)
1.	De constructie bestaat uit OSA die in één laag is aangebracht, zonder naden evenwijdig aan de dijk. Naden loodrecht op de dijk moeten uitgevoerd zijn als rechte las.
2.	Ter plaatse van de naad tussen twee dagproducties een kleeflaag aanbrengen.
Verificatiemethode: I	

### 3.2.4.5 Geotextiel

3.2.4.5.1	Geotextiel
1.	De afzonderlijke banen geotextiel mogen evenwijdig aan of haaks op de kruinlijn van het dijklichaam worden aangebracht waarbij bij een evenwijdige ligging de onderliggende baan over de bovenliggende baan gelegd wordt.
2.	Onderliggende bodem/laag moet vrij zijn van materialen welke het doek kunnen beschadigen.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.5.2	Overlap geotextiel
1.	De overlap tussen twee banen geotextiel dient minimaal 0,50 m te zijn.
Verificatiemethode: M	

### 3.2.5 Voorland

3.2.5.1	Slikken en schorren
1.	De slikken of schorren in de werkstrook dienen op de oorspronkelijke hoogte te worden teruggebracht met een nauwkeurigheid van +/- 5 cm t.o.v. de nulmeting.
2.	Kreekjes binnen de werkstrook dienen ingemeten te worden en achteraf terug aangebracht te worden.
3.	Bij schorren dient de bovenste 0,30 m van de werkstrook apart in depot gezet te worden en na het aanbrengen van de glooiing en kreekelberm opnieuw als toplaag aangebracht te worden.
4.	De voor de Werkzaamheden te gebruiken slikken en schorren moeten bij oplevering vrij zijn van steen en gebiedsvreemde materialen.

5.	Tussen dp 764 en dp 772 moet de eerste 6,0m van het schor, gerekend vanaf rand van de geul welke het schor in loopt volledig ongemoeid worden gelaten.
Verificatiemethode: M	

3.2.5.2	Begrenzing werkstrook
1.	Slikken of schorren buiten de werkstrook mogen niet worden betreden of worden gebruikt voor opslag van materialen.
2.	De Opdrachtnemer dient de begrenzing van de werkstrook duidelijk te markeren.
Verificatiemethode: I	

3.2.5.3	Strand
1.	Niet van toepassing.
Verificatiemethode: M	

### 3.2.6 Dijkmeubilair en overige constructies

3.2.6.1	Algemeen
1.	De positie van het aanwezige dijkmeubilair aan de nieuwe constructies aanpassen.
2.	De aanwezige trappen tussen de kruin en de onderhoudsstrook aanpassen aan het nieuwe constructieniveau. Ontbrekende/tekortkomende materialen bijleveren.
3.	Draaihekken worden ter beschikking gesteld door de Opdrachtgever.
4.	De Opdrachtnemer dient rekening te houden met het aanbrengen van extra schapenraster, welke niet op tekening is weergegeven. Deze extra meters worden verrekend volgens bijlage H van het Inschrijvings- en Beoordelingsdocument.
5.	Bestaande hekwerken opnemen en herplaatsen, anders dan het schapenraster wat op tekening is weergegeven, indien noodzakelijk voor de uitvoering van het werk, opnemen, en na uitvoering terug plaatsen.
Verificatiemethode: I	

### 3.3 Aspecteisen

#### 3.3.1 Veiligheid

3.3.1.1	Afzetten werkterrein
1.	De Odrachtnemer dient het werkterrein op een dusdanige manier af te zetten dat een eenvoudige toegang van het werkterrein door onbevoegden bemoeilijkt wordt. De wijze van afzetten is ter keuze van de Odrachtnemer.
2.	Er mag geen geluidsapparatuur of geluid producerende apparatuur gebruikt worden, anders dan strikt noodzakelijk is voor de uitvoering en in verband met communicatie en veiligheid.
Verificatiemethode: I	

#### 3.3.2 Gezondheid

3.3.2.1	Teken
1.	De Odrachtnemer dient rekening te houden met de aanwezigheid van teken in hoog gras op de dijk.
Verificatiemethode: I	

#### 3.3.3 Beschikbaarheid

Niet van toepassing.

#### 3.3.4 Betrouwbaarheid

Niet van toepassing.

#### 3.3.5 Vormgeving

Niet van toepassing.

#### 3.3.6 Omgevingshinder

3.3.6.1	Transportroute
1.	Het materieel en materialen aan- en afvoeren over de transportroutes welke zijn aangegeven op de bij dit contract behorende tekeningen. De transportroutes lopen altijd vanaf de aangegeven provinciale- of rijkswegen naar het Werk.  Naast de voorgeschreven transportroute en de provinciale wegen, mogen geen andere wegen voor de Werkzaamheden gebruikt worden.
2.	De transportroute blijft open voor alle verkeer. Om de veiligheid van de weggebruikers op deze route te waarborgen zal de Odrachtnemer maatregelen moeten treffen.
3.	De wijze van transport dient afgestemd te worden op de aanwezige infrastructuur en bebouwing om schade voortvloeiend uit transporten te voorkomen.



4.	De Opdrachtnemer dient stofvorming en verstuiving door Uitvoeringswerkzaamheden te voorkomen.
5.	De Opdrachtnemer dient vervuiling van de openbare wegen door bouwverkeer te voorkomen.
6.	De Opdrachtnemer dient een voorstel voor de overkluizing van de duiker in de Joanna Mariaweg in, ter goedkeuring, bij de Opdrachtgever.
7.	Alle halfverharding (puinbanen) aan de binnenzijde van de dijk, zoals aangegeven op de bij het bestek behorende tekeningen, die onderdeel uitmaken van de transportroute, verbeteren. De puinbanen over een breedte van gemiddeld 3 meter voorzien van een laag fosforslakken 0/45mm dik 0,15 m. Deze puinbanen dienen gedurende de uitvoering in stand te worden gehouden. Na de uitvoering dient het overtollige materiaal te worden verwijderd en dient het gebied in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht. Indien er door de Opdrachtnemer een bredere puinbaan wordt vereist dan dient deze te worden gerealiseerd. Deze maatregelen geven geen recht op bijbetaling.
Verificatiemethode: I	

3.3.6.2	Tijdelijke fietsroutes
1.	Niet van toepassing.
Verificatiemethode: I	

3.3.6.3	Transport over water
1.	Transport over water, rechtstreeks naar het Werk, is niet toegestaan.
Verificatiemethode: I	

3.3.6.4	Werktijden
1.	Behoudens met voorafgaande schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever mogen op de volgende dagen c.q. tijdstippen geen Werkzaamheden ter plaatse van het object worden verricht: tussen 19.00 uur en 7.00 uur en op zaterdagen, zondagen en feestdagen.
Verificatiemethode: I	

3.3.6.5	Warm asfalt
1.	De Opdrachtnemer dient maatregelen te treffen om te voorkomen dat vogels in warm asfalt terecht komen.
Verificatiemethode: E	

3.3.6.6	Zeegroentesnijders
1.	De Opdrachtnemer biedt zeegroentesnijders ter plaatse van de Sluispolderweg vrij toegang over het werk naar het schor.
2.	De Opdrachtnemer draagt zorg voor tenminste parkeerplek voor tenminste 4 auto's, ter plaatse van de dijkovergang aan de Sluispolderweg.
Verificatiemethode: I	

### 3.3.7 Uitvoering

3.3.7.1	Gebruik Depots
1.	Voor opslag van materialen wordt door de Opdrachtgever een stuk akkerland beschikbaar gesteld. De Opdrachtnemer dient verhardingen aan te brengen en andere maatregelen te treffen, teneinde het terrein geschikt te maken voor gebruik als depot.
2.	Voorafgaande aan het aanbrengen van verhardingsmateriaal de bovenste 30 cm afgraven, apart in depot zetten, en de ondergrond voorzien van geotextiel.
3.	De aan de Opdrachtnemer vervallen en af te voeren materialen dienen na afloop van de Werkzaamheden doch uiterlijk voor 1 februari 2014 uit de ter beschikking gestelde depots te zijn verwijderd.
4.	Indien de Opdrachtnemer voornemens is om andere tijdelijke depot(s) in te richten, dan dient de locatie in overleg met de Opdrachtgever te worden vastgesteld.
5.	Voorafgaand aan gebruik van de depots en locaties dient de Opdrachtnemer de O-situatie vast te leggen en deze bij oplevering in oorspronkelijk staat hersteld te hebben.
6.	De door de Opdrachtgever toegewezen depots en locaties worden in het kader van het activiteitenbesluit aangemerkt als categorie B inrichtingen. (Alleen geschikt voor de opslag van bouwmaterialen)
7.	Het depot aan de Joanna Mariaweg dient uiterlijk 1 februari 2014 volledig te zijn verwijderd en het akkerland in oude staat hersteld. Hierbij moet rekening worden gehouden met aanwezige drainage.
Verificatiemethode: I + M	

3.3.7.2	Verblijfsruimte Opdrachtgever
1.	Beschikbaar stellen van een verblijfsruimte vanaf 1 februari 2013 tot 15 november 2013 op een in overleg met de Opdrachtgever te bepalen locatie. De verblijfsruimte heeft een minimale grootte van ca. 30 m <sup>2</sup> , inclusief een keuken (warm en koud stromend water) en een wc met waterspoeling.
2.	Kantoorinrichting: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoelen en tafels voor 8 personen;</li> <li>• 2 in hoogte verstelbare bureaus met afsluitbare laden en 2 bureaustoelen;</li> <li>• 1 afsluitbare brandveilige archiefkast;</li> <li>• internetverbinding (ADSL breedband, snelheid minimaal 12 Mbps), met tenminste 2 aansluitingen;</li> <li>• 1 kleurenprinter met scanfunctie, geschikt voor A4 en A3 papier, inclusief benodigd papier (in overleg met de Opdrachtgever);</li> <li>• brandblusmiddelen.</li> </ul> Het verblijf inclusief de inrichting dient te voldoen aan de vigerende Arbo regelgeving.
3.	Normale invorderbare lasten zoals bijvoorbeeld precario en waterschapslasten worden geacht bij het gebruik te zijn inbegrepen. De keet aansluiten op de riolering, dan wel opvangen in een tank en deze regelmatig legen. De aansluitkosten en abonnementskosten, kosten voor de internetverbinding, elektriciteit en water zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.

4.	De Opdrachtnemer draagt zorg voor: <ul style="list-style-type: none"><li>het verstrekken van koude en warme dranken, het schoonhouden, het verwarmen en elektrisch verlichten, het nodige drink- en waswater, zeep en schone handdoeken.</li></ul>
Verificatiemethode: E	

3.3.7.3.	Mitigerende maatregelen
1.	Vanaf 15 maart de vegetatie in de werkstrook plat rijden, voor zover er nog niet wordt gewerkt.
Verificatiemethode: I	

### 3.3.8 Beheer en onderhoud

3.3.8.1	Onderhoudstermijn
1.	De onderhoudstermijn als bedoeld in § 27 van de UAV-GC 2005 eindigt op 1 juli 2014.
Verificatiemethode: I	

### 3.3.9 Toekomstvastheid

Niet van toepassing.

### 3.3.10 Sloop

Niet van toepassing.

## 3.4 Externe raakvlakeisen

3.4.1	Schade
1.	Schades aan bestaande constructies, ontstaan ten gevolge van activiteiten die verband houden met de te verrichten Werkzaamheden volgens deze Overeenkomst, dienen door en voor rekening van de Opdrachtnemer voor de oplevering van het Werk hersteld te zijn.
Verificatiemethode: I	

## 3.5 Interne raakvlakeisen

Niet van toepassing.

## 4 INFORMATIE

### 4.1 Verificatiemethoden

Type		
A	Analyse	Berekening, historische gegevens, voorgaande testen, analyse rapporten, datasheets van componenten ...etc
D	Demonstratie	Functionele werking aantonen
I	Inspectie	Visuele controle, kleur, type, ontwerp, constructie, goed vakmanschap
M	Meting	Test, evaluatie van de resultaten, prestatie
E	Eigen keuze	Eigen keuze van de Opdrachtnemer