

P2DB-0-00076

zeeweringen

getekende versie

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

betreffende:
de samenwerking van directie Zeeland van het Directoraat-
Generaal Rijkswaterstaat en de Zeeuwse Waterschappen in
het kader van de realisatie van het project Zeeweringen in
Zeeland



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Zeeland



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Waterschap Zeeuws-Vlaanderen

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

Betreffende:

De samenwerking van directie Zeeland van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen in het kader van de realisatie van het project Zeeweringen in Zeeland

Bijlage: 1

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, handelende als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de hoofdingenieur-directeur van de directie Zeeland van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, de heer ir. W.P.A. Broeders, hierna te noemen "de Staatssecretaris",

en

2. Waterschap Zeeuwse Eilanden, vertegenwoordigd door W.A. Gosselaar, dijkgraaf van waterschap Zeeuwse Eilanden te Goes,

en

Waterschap Zeeuws-Vlaanderen, vertegenwoordigd door W.J. de Graaf, dijkgraaf van waterschap Zeeuws-Vlaanderen te Terneuzen,

hierna te noemen "de waterschappen",

overwegende:

dat de Minister van Verkeer en Waterstaat als toenmalig vertegenwoordiger van de Staat, en de waterschappen na overleg besloten hebben dat het noodzakelijk is de gezette steenbekledingen van een aantal dijken in Zeeland aan te passen, daar deze naar de nieuwste inzichten niet meer op alle locaties voldoen aan de op grond van de Wet op de waterkering gestelde veiligheidseisen;

dat de aanpassingswerken worden uitgevoerd in het kader van het project Zeeweringen;

dat in verband met deze aanpassingswerken door de Minister, met instemming van de waterschappen een projectorganisatie is opgezet, waarbij naast de Staat, de waterschappen werkzaamheden, leveringen en diensten verrichten;

dat de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, thans belast met onderhavige aangelegenheid, met instemming van de waterschappen als opdrachtgever naar de aannemer zal optreden;

dat tussen de Staatssecretaris en de waterschappen bestuurlijke afspraken zijn vastgelegd in de bestuursovereenkomst over 2000 en 2001;

dat concrete afspraken over de door de waterschappen in het kader van het project Zeeweringen te verrichten werkzaamheden, leveringen en diensten, nader zijn vastgelegd in deze samenwerkingsovereenkomst;

dat het vastleggen van die concrete afspraken dient te geschieden op een wijze die de financiële afwikkeling zo eenvoudig mogelijk maakt en dat om die reden de samenwerkingsovereenkomst over 2000 wordt ingetrokken en wordt vervangen door de onderhavige overeenkomst;

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Definities

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. **project Zeeweringen:**
het aanpassen van de gezette steenbekledingen van de dijken langs de Westerschelde en de Oosterschelde, in beheer bij de waterschappen en vallend onder de opdracht van de projectorganisatie Zeeweringen van de directie Zeeland van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat;
- b. **projectorganisatie:**
de door de Minister ingestelde organisatie ten behoeve van de uitvoering van de noodzakelijke verbetering van de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland, bestaande uit vertegenwoordigers van de Staat, de waterschappen en de Provincie Zeeland;
- c. **cartografische leveringen en diensten:**
levering van gegevens, situatietekeningen en dwarsprofielen met een nauwkeurigheid zoals die voor de legger en beheersregister van de waterschappen nodig zijn;
- d. **revisiewerkzaamheden:**
het aanpassen van bestekstekeningen met wijzigingen die tijdens de uitvoering van een bestek zijn ontstaan en tijdens de uitvoering van het werk worden vastgelegd en verzameld;
- e. **facilitaire voorzieningen:**
gebruik van kantine, koffie- en theevoorziening, telefoon, telefax, stoffering en onderhoud kantoorruimten, levering van kantoorartikelen, kopieerwerk, frankering van poststukken en de aankoop van meubilair;
- f. **directie UAV:**
een of meer personen die namens de Staatssecretaris het toezicht uitoefenen op de uitvoering van het werk en de naleving van het contract als bedoeld in paragraaf 3, eerste lid, UAV;
- g. **toezichthouder:**
de functionaris die door de directie UAV is belast met het verzamelen, confronteren, verwerken en bewaren van gegevens ten behoeve van de contractenadministratie;
- h. **het werk:**
het verbeteren van de gezette steenbekledingen in nader te bepalen dijkvakken langs de Westerschelde en de Oosterschelde.

Artikel 2 Tekencapaciteit

1. De waterschappen verzorgen en betalen alle tekenwerk voor het project Zeeweringen.
2. De omvang van de benodigde tekencapaciteit wordt in overleg tussen de Staatssecretaris en de waterschappen vastgesteld.
3. De waterschappen belasten waterschap Zeeuwse Eilanden met de uitvoering van het eerste lid van dit artikel.

Artikel 3 Cartografische diensten en leveringen, revisiewerkzaamheden

1. De waterschappen verrichten ten behoeve van het project Zeeweringen cartografische diensten en leveringen en verzorgen revisiewerkzaamheden en nemen de kosten daarvan voor hun rekening.
2. De volgorde en het tijdbestek van de cartografische diensten en leveringen worden door de waterschappen in overeenstemming met de projectorganisatie bepaald.
3. De revisiewerkzaamheden worden uitgevoerd binnen twee jaar na oplevering van het betreffende bestek.

Artikel 4 Directievoering

1. De waterschappen nemen onder aansturing en verantwoordelijkheid van de Staatssecretaris deel in de directievoering van het aan de aannemer in het kader van het project Zeeweringen opgedragen werk.
2. De waterschappen stellen hiervoor de helft van de hiervoor benodigde capaciteit aan gekwalificeerde menskracht voor toezichthouders en directievoering beschikbaar.
3. De in het vorige lid bedoelde capaciteit wordt door de Staatssecretaris en de waterschappen gezamenlijk bepaald voorafgaand aan de uitvoering van het werk.
4. De voor directievoering bestede capaciteit wordt door de waterschappen vastgelegd in ondertekende verantwoordingsstaten die maandelijks bij de projectorganisatie worden ingediend.
5. Het centraal punt wordt door en voor rekening van de Staatssecretaris verzorgd.

Artikel 5 Huisvesting projectorganisatie

1. Waterschap Zeeuwse Eilanden verzorgt namens de waterschappen, conform de bij dat waterschap geldende regelingen, de huisvesting van de aan het project Zeeweringen verbonden medewerkers en levert alle voor de projectorganisatie benodigde facilitaire voorzieningen. De kosten komen voor rekening van de Staatssecretaris.
2. Na afloop van het project Zeeweringen vervalt het meubilair aan de waterschappen. De waterschappen verplichten zich om bij eventueel tussentijds vertrek van de projectorganisatie het meubilair van de projectorganisatie tegen de dan geldende boekwaarde over te nemen.

Artikel 6 Verrekening en betaling

1. Vooruitlopend op de definitieve landelijke financiële regeling wordt de navolgende regeling inzake verrekening en betaling van kosten gehanteerd.
2. De Staatssecretaris betaalt aan de waterschappen de in rekening te brengen kosten tegen indiening van een declaratie met bijbehorende specificatie zoals gesteld in het zesde lid van dit artikel.
3. Verrekening vindt plaats van de kosten van het meerdere dan wel het mindere dan 50% van de bestede capaciteit voor toezicht en directievoering zoals gesteld in artikel 4, tweede lid en vastgesteld op grond van artikel 4, derde lid, met uitzondering van het centraal punt zoals bedoeld in artikel 4, vijfde lid. De verrekening vindt plaats op basis van de in de periode van 15 maart tot 15 november daadwerkelijk bestede uren (met uitzondering van overuren), zoals vastgelegd in de in artikel 4, vierde lid bedoelde verantwoordingsstaten. Voor de verrekening wordt een tarief gehanteerd zoals vermeld in de "handleiding overheidsstarieven" (voorheen DAR-tarieven) van het betreffende jaar en wel het

- kostendekkend tarief per uur. Voor toezicht en directievoering, zoals genoemd in artikel 4, geldt het kostendekkend tarief van loonschaal 8.
4. De kosten van huisvesting worden bepaald op basis van een jaarlijks vast te stellen prijs per m². De prijs per m² is gelijk aan het tarief voor huisvestingskosten zoals dat jaarlijks door de Directie Accountancy Rijksoverheid van het ministerie van Financiën wordt vastgesteld.
 5. De kosten van facilitaire voorzieningen worden vastgesteld op een bedrag van f 20.000,- per jaar.
 6. Betaling geschiedt door het eenmaal per jaar toezenden van een gespecificeerde factuur over het direct voorafgaande jaar, verhoogd met de ter zake verschuldigde omzetbelasting, met een opgave van het te betalen bedrag.
 7. Binnen 30 dagen nadat een declaratie in goede orde is binnengekomen, zal het goedgekeurde bedrag worden betaald.

Artikel 7 Eigendom materialen

1. De bij de uitvoering van het werk vrijkomende materialen blijven eigendom van het betreffende waterschap.
2. De vrijkomende materialen komen ter beschikking van het totale project Zeeweringen, waarbij de volgende rangorde wordt gehanteerd:
 - a. vrijkomende materialen maximaal hergebruiken bij in uitvoering genomen werk;
 - b. vrijkomende materialen maximaal hergebruiken via tijdelijke opslag bij toekomstige werken.
3. Bij tijdelijke opslag van materialen zal de verantwoordelijkheid voor het beheer door de projectorganisatie in overleg met de waterschappen worden geregeld.

Artikel 8 Aan- en afvoerwegen

1. Het zorgdragen voor de aanwijzing van beschikbare aan- en afvoerwegen berust bij de waterschappen.
2. In geval van schade aan de aan- en afvoerwegen komen de kosten van herstel voor rekening van de projectorganisatie.
3. In verband met de vaststelling van de kosten van herstel worden de door de projectorganisatie te gebruiken aan- en afvoerwegen in eigendom bij de waterschappen, voor de aanvang van het werk en na afloop van het werk, door de projectorganisatie en de waterschappen geschouwd. Projectorganisatie en waterschappen hebben daaromtrent nadere afspraken gemaakt die zijn opgenomen in bijlage 1 bij deze overeenkomst.

Artikel 9 Communicatie

1. De communicatie met betrekking tot het project Zeeweringen is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de Staatssecretaris en de waterschappen.
2. De afstemming van de communicatieactiviteiten uit te voeren door partijen is vastgelegd in het Communicatieplan voor het project Zeeweringen.

Artikel 10 Deskundige (ad hoc) bijstand

De waterschappen verlenen binnen redelijke grenzen deskundige (ad hoc) bijstand aan het project Zeeweringen. De kosten daarvan komen voor rekening van de waterschappen.

Artikel 11 Overdracht documenten

1. Binnen 12 maanden na het verstrijken van de termijn van twee jaar na de oplevering van het werk, draagt de Staatssecretaris aan het betrokken waterschap over het overdrachtsprotocol, alsmede de daarin genoemde documenten betreffende de verbetering van de gezette steenbekledingen van het betrokken dijkvak, te weten:
 - a. Ontwerpnota;
 - b. Ontwerpplan;
 - c. Bestek en bestekstekeningen;
 - d. Nota('s) van inlichtingen;
 - e. Staat/staten van meer- en/of minderwerk;
 - f. Revisietekeningen;
 - g. Afwijking as-built ten aanzien van de ontwerpnota;
 - h. Bijkomende zaken;
 - i. Toetsgegevens.
2. De toetsgegevens zoals bedoeld in het eerste lid, onder i, worden door de betrokken waterschappen aan de projectorganisatie medegedeeld, en door de projectorganisatie bij het overdrachtsprotocol gevoegd.
3. Het overdrachtsprotocol wordt ondertekend door het betrokken waterschap en de Staatssecretaris.

Artikel 12 Nadeelcompensatie

1. Verzoeken om nadeelcompensatie worden ingediend bij het betreffende waterschap. In overleg met de projectorganisatie beslist het bevoegd gezag van het waterschap op het verzoek.
2. De hiermee gemoeide kosten zijn een onderdeel van de kosten van het project Zeeweringen en komen derhalve voor rekening van de projectorganisatie.

Artikel 13 Toepasselijk recht en geschillen

1. Alle geschillen welke voortkomen uit de uitvoering van deze overeenkomst worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Middelburg. Een partij kan zich eerst tot de rechter wenden indien het geschil niet is opgelost volgens de procedure zoals beschreven in het tweede en het derde lid.
2. Een partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk mee aan de andere partijen. De mededeling bestaat uit een aanduiding van het geschil.
3. Binnen 15 werkdagen na dagtekening van de in het tweede lid genoemde schriftelijke mededeling overleggen partijen over een oplossing van het geschil.
4. Elke partij draagt haar eigen kosten voortvloeiende uit de procedure zoals beschreven in het tweede en het derde lid.

Artikel 14 Ontbinding

1. Partijen zijn gerechtigd de overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven geheel of gedeeltelijk zonder gerechtelijke tussenkomst te ontbinden.
2. Ontbinding van deze overeenkomst is mogelijk indien en voor zover een der partijen, ook na een schriftelijke en aangetekende sommatie stellende een redelijke termijn, in gebreke blijft aan zijn verplichtingen uit deze overeenkomst te voldoen.

3. Ontbinding van deze overeenkomst heeft geen terugwerkende kracht en ontslaat partijen niet van verplichtingen welke naar hun aard zijn bestemd om voort te duren, zoals verplichtingen met betrekking tot betaling van reeds geleverde werkzaamheden, leveranties en diensten, het toepasselijk recht en de beslechting van geschillen.

Artikel 15 Duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag van ondertekening door de waterschappen en de Staatssecretaris en heeft terugwerkende kracht tot en met 1 januari 2000. De "Samenwerkingsovereenkomst 2000", ondertekend op 15 december 1999 is vervallen.
2. De overeenkomst geldt voor de duur van het project Zeeweringen.

Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend,

1. de **Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat**,
plaats en datum *Goes, 13 december 2000*

naam *ir. W.P.A. Broeders*

handtekening

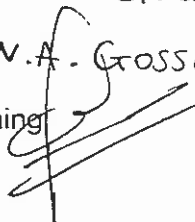


2. de **waterschappen**, onder voorbehoud van goedkeuring van de Algemene Vergadering,

Waterschap Zeeuwse Eilanden,
plaats en datum *Goes, 13 december 2000*

naam *W.A. Grosselaar*

handtekening



Waterschap Zeeuws-Vlaanderen,
plaats en datum *Goes, 13 december 2000*

naam *W.J. de Graaf*

handtekening



ter verdere uitwerking van artikel 9 "Aan- en afvoerwegen" (in het vervolg "transportroutes" genoemd) van de samenwerkingsovereenkomst betreffende de samenwerking van Rijkswaterstaat directie Zeeland en de Zeeuwse waterschappen in 2000 in het kader van de realisatie van het project Zeeweringen in Zeeland.

In elk bestek dat in het kader van het project Zeeweringen wordt uitgevoerd, dienen transportroutes te worden vastgesteld. Het vaststellen van deze transportroutes geschiedt in nader overleg tussen het betreffende waterschap en het projectbureau Zeeweringen. Indien de transporten over gemeentelijke wegen worden geleid, wordt tevens de betreffende gemeente bij dit overleg betrokken. Met het oog op de benodigde tijd voor de voorbereiding en uitvoering van mogelijk uit te voeren preventieve maatregelen aan transportroutes, dient dit overleg zo vroeg mogelijk tijdens de besteksfase plaats te vinden.

Over de vastgestelde transportroutes vindt gedurende de uitvoering van het bestek werkverkeer plaats, voor het transport van materialen en materieel. Voor verrekening van schade aan de transportroutes door het werkverkeer komen alleen transportroutes in aanmerking, waarvan redelijkerwijs wordt verwacht dat het werkverkeer op sommige plaatsen zal leiden tot versnelde structurele en functionele achteruitgang van de conditie van de transportroute. Voor de verrekening van deze schade zijn gegevens nodig ten aanzien van:

- Het noodzakelijk uit te voeren onderhoud aan de transportroutes na afloop van het werkverkeer.
- De mate waarin het werkverkeer heeft bijgedragen aan (de verzwarende van) het uit te voeren onderhoud en het op basis hiervan bepalen van een verdeling van de met dit onderhoud gepaard gaande kosten tussen het betreffende waterschap en Rijkswaterstaat.
- De wijze van verrekening van deze kosten.

Deze punten zijn in het navolgende uitgewerkt. Een en ander is gebaseerd op de gevolgde aanpak van KOAC-WMD bij de inspectie van transportroutes in Zeeuwsch-Vlaanderen.

1. Systematiek bepalen noodzakelijk uit te voeren onderhoud voor transportroutes werkverkeer

Het bepalen van het noodzakelijk uit te voeren onderhoud geschiedt als volgt:

- Direct voorafgaand aan de periode waarbinnen het werkverkeer plaatsvindt, worden visuele inspecties uitgevoerd op de in de bestekken aangewezen transportroutes. De visuele inspecties worden uitgevoerd conform de CROW-methodiek gedetailleerde visuele inspecties. Met deze visuele inspecties wordt eenduidig de locatie, omvang en ernst van schade vastgesteld. In overleg tussen het betreffende waterschap en het projectbureau Zeeweringen wordt zonodig nader onderzoek (bijvoorbeeld deflectiemetingen) uitgevoerd.
- Indien uit de resultaten van de eerste visuele inspecties en/of het eventueel uitgevoerde nader onderzoek (voor aanvang van de periode waarbinnen het werkverkeer plaatsvindt) van één of meerdere wegvakken blijkt dat de (rest)sterkte van de transportroute onvoldoende is om de belasting van het werkverkeer te weerstaan, wordt noodzakelijk uit te voeren preventief onderhoud bepaald en uitgevoerd. Dit preventief onderhoud is in eerste instantie voor rekening van Rijkswaterstaat; in latere fase (zie onder 2. Kostenverdeling tussen het betreffende waterschap en Rijkswaterstaat) wordt een eventuele besparing op toekomstig uit te voeren onderhoud door het waterschap met Rijkswaterstaat verrekend.

- Zo spoedig mogelijk na afloop van de periode waarbinnen het werkverkeer plaatsvindt, worden opnieuw visuele inspecties (als bedoeld onder eerste punt) uitgevoerd. Groei van schade door het werkverkeer wordt eenduidig vastgelegd door de resultaten van de tweede visuele inspectie te vergelijken met de resultaten van de eerste inspectie.
- Op basis van het resultaat van de tweede visuele inspectie (na afloop van de periode waarbinnen het werkverkeer plaatsvindt) wordt het noodzakelijk uit te voeren onderhoud bepaald.
- Op basis van het noodzakelijk uit te voeren onderhoud wordt een reële kostenraming gemaakt.

2. Kostenverdeling tussen het betreffende waterschap en Rijkswaterstaat

Op basis van het noodzakelijk uit te voeren onderhoud per wegvak, wordt per wegvak een procentuele verdeling voor de onderhoudskosten tussen Rijkswaterstaat (opdrachtgever zwaar transport) en het betreffende waterschap (beheerder van de betreffende wegen) bepaald. Deze verdeling wordt bepaald op basis van de mate waarin het zwaar transport heeft bijgedragen aan de (verzwaring van) het uit te voeren onderhoud. Hierbij wordt de systematiek gevolgd zoals beschreven in paragraaf 2.4 van het KOAC-WMD rapport "Onderhoudsvoorstellen transportroute glooiingselementen Zeeuwsch-Vlaanderen" van 7 juli 1999. Voor de wegvakken waar preventief onderhoud is uitgevoerd, wordt volgens dezelfde systematiek de (eventuele) besparing op toekomstig uit te voeren onderhoud bepaald. Deze (eventuele) besparing wordt in mindering gebracht op het door Rijkswaterstaat aan het betreffende waterschap te vergoeden bedrag.

3. Wijze van verrekening

De hierboven genoemde punten worden uitgewerkt in een rapportage. Deze rapportage dient te worden goedgekeurd door het betreffende waterschap en Rijkswaterstaat. Op basis van de in de rapportage vermelde kostenverdeling, zullen de kosten voor rekening van Rijkswaterstaat door Rijkswaterstaat aan het betreffende waterschap worden vergoed. Daartoe dient het betreffende waterschap een gespecificeerde declaratie in bij Rijkswaterstaat.

4. Overige zaken

- Globale visuele inspecties worden uitgevoerd door het betreffende waterschap en het projectbureau Zeeweringen. De hiermee gemoeid gaande (personele) kosten worden niet verrekend.
- Gedetailleerde visuele inspecties, eventueel uit te voeren nader onderzoek, op te stellen onderhoudsadviezen, kostenramingen en -verdeling, alsmede de bijbehorende rapportage (zie hierboven onder 1., 2. en 3.), worden uitbesteed aan een extern bureau. De met deze uitbesteding gemoeid zijnde kosten komen voor rekening van Rijkswaterstaat.
- Aan het begin van elk jaar (voor aanvang van de periode waarbinnen het werkverkeer plaatsvindt) worden de transportroutes van in dat jaar nieuw op te starten bestekken geïnspecteerd en aan het eind van elk jaar (na afloop van de periode waarbinnen het werkverkeer plaatsvindt) worden de transportroutes van alle afgeronde bestekken opnieuw geïnspecteerd. Zo spoedig mogelijk na in het najaar uitgevoerde inspecties vindt met het betreffende waterschap verrekening plaats van de onderhoudskosten.